

# PERSBERICHT

## EnergyVision en NMBS bereiken eerste mijlpaal met uitrol van publieke laadpalen op de parkings van 420 stations

**GENT – In zes maanden tijd werden ongeveer 500 laadpunten voor elektrische voertuigen geïnstalleerd en in gebruik genomen op de parkings van meer dan honderd stations.**

**De NMBS en energieleverancier EnergyVision hebben vandaag zes nieuwe laadpunten in gebruik genomen aan het station van Waterloo. Daarmee wordt een belangrijke mijlpaal bereikt in een van de grootste laadinfrastructuurprojecten van ons land. Reizigers kunnen hun elektrische wagen voortaan opladen op de parkings van meer dan honderd stations. Tegen 2027 moeten alle 420 stations met een parking uitgerust zijn met laadpalen, goed voor in totaal 5.000 laadpunten.**

In oktober 2025 startte EnergyVision, in samenwerking met de NMBS, met de installatie van laadpalen voor elektrische voertuigen aan Belgische stations. Iets meer dan zes maanden later is een eerste belangrijke mijlpaal bereikt: inmiddels zijn meer dan honderd stations uitgerust met laadpalen, goed voor ruim 500 operationele laadpunten. EnergyVision en de NMBS liggen daarmee op schema om tegen 2027 alle 420 stations met een parking van laadinfrastructuur te voorzien.

De komende maanden schakelen de NMBS en EnergyVision een versnelling hoger. Vervolgens komen ook de stations met hoogspanningscabines aan bod, waar eveneens meerdere laadpunten zullen worden geïnstalleerd.

"De komende twee jaar installeren we meer dan 5.000 nieuwe laadpunten op de parkings van stations verspreid over heel België. Dit is een ambitieus project waarin technologie, logistiek en duurzaamheid samenkomen. Onze samenwerking met de NMBS toont duidelijk aan hoe groot de nood aan laadinfrastructuur in België is. Dankzij dit project zijn we uitgegroeid tot de grootste publieke laadpaalexploitant van het land, terwijl we er tegelijk voor zorgen dat elektrische wagens in België worden opgeladen met 100% groene stroom." Meghan Richil, CCO van EnergyVision

"Met de grootschalige uitrol van laadpalen op onze parkings willen we de combinatie van auto en trein nog aantrekkelijker maken. Reizigers kunnen hun elektrische wagen met een gerust hart opladen terwijl ze met de trein onderweg zijn. Ook wie thuis geen laadpaal kan installeren, krijgt zo toch de mogelijkheid om elektrisch naar het station te rijden." Alexandre Viviers, verantwoordelijke energiestrategie bij de NMBS

Reizigers kunnen hun elektrische wagen opladen aan de EnergyVision-laadpalen op de parkings van de NMBS tegen een voordelig tarief en met 100% groene elektriciteit: een starttarief van 2 euro en 35 cent per kilowattuur (kWh). Om langdurig bezette laadplaatsen te vermijden, wordt bovendien een rotatietarief van 1 euro per uur aangerekend zodra een voertuig langer dan 18 uur met de laadpaal verbonden blijft.

### Eerst alle gewesten, daarna alle provincies

Vandaag zijn al verschillende stations in Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitgerust met laadpalen. De volgende stap is de installatie en ingebruikname van laadpunten in alle provincies van het land. Als alles volgens planning verloopt, zal deze omvangrijke uitrol in het najaar van 2026 voltooid zijn. Tegen 2027 moeten alle 420 stations met een parking voorzien zijn van laadinfrastructuur, goed voor ongeveer 5.000 laadpunten.

Na Mont-Saint-Guibert en Blanmont – die elk twee nieuwe laadpunten kregen – is Waterloo het eerste grote station in Waals-Brabant dat uitgerust wordt met laadpalen. De stations van Archennes, Limal en Pécrot volgen de komende weken.

## Overzichtskaat van alle laadpunten

EnergyVision en de NMBS maken het reizigers ook gemakkelijk om de voortgang van het project op te volgen. Via een interactieve kaart kunnen zij niet alleen zien aan welke stations vandaag al EnergyVision-laadpalen beschikbaar zijn, maar ook welke stations binnenkort worden uitgerust in hun regio. Alle informatie is beschikbaar op: <https://energyvision.be/nmbs>.

## Over EnergyVision

EnergyVision (ENRGY, Euronext Brussels) is een snelgroeiend, geïntegreerd energie- en mobiliteitsbedrijf, opgericht in 2014 en actief in België, China en Marokko. Het bedrijf maakt de energietransitie toegankelijker en sneller door zonne-, wind- en waterkrachtenergie en laadinfrastructuur aan te bieden waarvoor klanten en bedrijven geen investering hoeven te doen. Tegelijk fungeert EnergyVision als energieleverancier en koppelt het de productie van eigen zonnepanelen en windturbines aan het verbruik van haar klanten. Klanten profiteren van een verlaagde energiefactuur, terwijl de resterende opgewekte stroom door EnergyVision aan andere energiekanten en eigen laadpunten wordt geleverd. Op die manier wordt duurzame energie breed beschikbaar en blijft het elektriciteitsnet stabiel en betrouwbaar. Door deze geïntegreerde aanpak, gecombineerd met een slim, flexibel en datagedreven beheer van de eigen installaties en het netwerk, realiseert EnergyVision stabiele groei, technologische innovatie en een positieve impact op het klimaat, altijd met de klant en de energietransitie als uitgangspunt.

## Over NMBS

Onderweg. Naar beter. Als Belgische spoorwegmaatschappij en belangrijke werkgever wil de NMBS de vanzelfsprekende keuze zijn voor comfortabele en duurzame mobiliteit in België. Haar ambitie is tevreden reizigers die de trein beschouwen als de logische oplossing voor hun mobiliteitsbehoeften, zowel binnen België als internationaal. Als belangrijke werkgever en onmisbare mobiliteitspartner blijft de NMBS investeren in klantgericht, stipt, veilig en comfortabel vervoer. De medewerkers zetten zich dagelijks in om stations aangenaam en functioneel te maken, intermodale verbindingen te verbeteren, treinen te onderhouden en te vernieuwen en reizigers betrouwbaar op hun bestemming te brengen. Via Brussel-Zuid, dat met bijna 300.000 internationale reizigers per week een belangrijk spoorwegknooppunt vormt in het hart van Europa, biedt de NMBS meer dan 6.000 bestemmingen in heel Europa aan, waarvan meer dan 1.000 bereikbaar zijn in minder dan zes uur en met maximaal één overstap. Elke dag opnieuw staat de reiziger centraal bij alles wat de NMBS doet.