

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EnergyVision et la SNCB franchissent un premier cap en équipant les parkings de 420 gares de bornes de recharge publiques

GAND - En six mois, quelque 500 points de recharge pour véhicules électriques ont été installés et sont opérationnels dans les parkings de plus d'une centaine de gares.

La SNCB et le fournisseur d'énergie EnergyVision viennent de mettre en service six points de recharge dans la gare de Waterloo. C'est une étape importante pour l'un des plus grands chantiers d'infrastructure de recharge de notre pays puisque désormais, les voyageurs peuvent recharger leur véhicule électrique sur les parkings de plus d'une centaine de gares. D'ici 2027, ils devraient pouvoir « faire le plein » de leur voiture dans les 420 gares pourvues de parkings, ce qui représente un total de cinq mille points de recharge.

En octobre 2025, EnergyVision a lancé, en collaboration avec la SNCB, l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques dans les gares. Un peu plus de six mois plus tard, un premier cap vient d'être atteint: une centaine de gares sont désormais équipées de bornes de recharge, ce qui représente un peu plus de 500 points de recharge opérationnels. EnergyVision et la SNCB sont ainsi en bonne voie pour atteindre l'objectif d'équiper de bornes de recharge les 420 gares pourvues d'un parking d'ici 2027. Dans les mois à venir, la SNCB et EnergyVision passeront à la vitesse supérieure. Suivront ensuite les gares équipées de cabines haute tension. EnergyVision y installera aussi plusieurs bornes de recharge.

« Au cours des deux prochaines années, nous installerons plus de 5 000 nouveaux points de recharge sur les parkings des gares à travers la Belgique. C'est un projet ambitieux qui allie à la fois technologie, logistique et développement durable. Notre collaboration avec la SNCB met en évidence les besoins énormes au niveau des infrastructures de recharge en Belgique. Nous sommes ainsi devenus le plus grand opérateur public de bornes de recharge du pays tout en veillant à ce qu'en Belgique, les voitures électriques soient rechargées avec 100 % d'énergie verte. »

Meghan Richil, CCO d'EnergyVision

« En optant pour un large déploiement de bornes de recharge sur nos parkings, nous voulons rendre la combinaison voiture-train encore plus attrayante. Les voyageurs peuvent recharger leur véhicule électrique en toute quiétude pendant leur déplacement en train. Et ceux qui n'ont pas la possibilité d'installer une borne de recharge chez eux peuvent ainsi quand même opter pour la voiture électrique pour leurs déplacements vers la gare. »

Alexandre Viviers, responsable de la stratégie énergétique à la SNCB

Les voyageurs peuvent recharger leur véhicule électrique aux bornes de recharge EnergyVision situées sur les parkings de la SNCB, à tarif avantageux avec 100 % d'électricité verte : 2 euros de tarif de base et 35 cents par kilowattheure (kWh). Un tarif de rotation d'un euro l'heure sera appliqué pour décourager les squatteurs de borne : cette mesure concernera toutes les bornes de recharge et s'appliquera automatiquement dès que la connexion à la borne de recharge dépassera les 18 heures.

D'abord toutes les régions, puis toutes les provinces

Plusieurs gares en Flandre et en Wallonie ainsi que dans la Région de Bruxelles-Capitale sont déjà équipées de bornes de recharge. L'étape suivante consistera à installer et à mettre en service des bornes de recharge dans chacune des provinces du pays. Si tout se passe comme prévu, ce projet titanesque se terminera à l'automne 2026. D'ici 2027, les 420 gares comptant un parking devraient en être pourvues, ce qui représente environ cinq mille points de recharge.

Après les gares de Mont-Saint-Guibert et de Blanmont - chacune avec 2 nouveaux points de recharge - Waterloo est la première grande gare du Brabant wallon à être équipée de bornes de recharge. Les gares de Archennes, Limal et Pécrot suivront dans les semaines à venir.

Une carte répertoriant les bornes de recharge

EnergyVision et la SNCB permettent également aux voyageurs de suivre facilement l'avancée des travaux. Une carte détaillée montre non seulement dans quelles gares ils peuvent déjà recharger aujourd'hui leur véhicule électrique via les bornes EnergyVision, mais ils peuvent également voir rapidement quelles gares en seront bientôt équipées dans leur région. Toutes les informations sont disponibles sur <https://energyvision.be/sncb>.

À propos d'EnergyVision

EnergyVision (ENRGY, Euronext Brussels) est une entreprise intégrée d'énergie et de mobilité, en forte croissance, fondée en 2014 et active en Belgique, en Chine et au Maroc. Elle rend la transition énergétique plus accessible et plus rapide en proposant des solutions solaires, éoliennes et hydroélectriques, ainsi qu'une infrastructure de recharge, sans nécessiter d'investissement initial de la part des particuliers ou des entreprises. Parallèlement, EnergyVision agit comme fournisseur d'énergie et relie directement la production de ses propres installations solaires et éoliennes à la consommation de ses clients. Ceux-ci bénéficient d'une facture énergétique réduite, tandis que le surplus d'électricité est fourni par EnergyVision à d'autres clients et à ses propres points de recharge. De cette manière, l'énergie durable devient largement disponible tout en maintenant la stabilité et la fiabilité du réseau électrique. Grâce à cette approche intégrée, combinée à une gestion intelligente, flexible et axée sur les données de ses installations et de son réseau, EnergyVision assure une croissance stable, favorise l'innovation technologique et exerce un impact positif sur le climat – avec toujours, au centre, le client et la transition énergétique.

À propos de la SNCB

En route. Vers mieux. La SNCB, opérateur ferroviaire et employeur majeur belge, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité, tant en Belgique qu'à l'international. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et renouveler les trains et amener les voyageurs de manière fiable à leur destination. La SNCB en propose d'ailleurs plus de 6.000 dans toute l'Europe, dont plus de 1.000 situées à moins de six heures et maximum une seule correspondance, au départ de la gare de Bruxelles-Midi qui constitue, avec ses près de 300.000 voyageurs internationaux chaque semaine, un important hub ferroviaire au cœur de l'Europe. Les équipes de la SNCB placent, chaque jour, le voyageur au centre de leurs préoccupations.