EnergyVision

24 november 2026, 14:00 CEST

Gent, België

PERSBERICHT

EnergyVision bereikt mijlpaal met 500ste laadpunt binnen de concessie van de Vlaamse Overheid

GENT – De laadpunten in Vlaanderen schieten als paddenstoelen uit de grond: nog geen half jaar na de start van de uitrol binnen de nieuwe Vlaamse concessie is het 500ste publieke laadpunt een feit. EnergyVision en Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Annick De Ridder nemen het vandaag in Haacht officieel in gebruik. De mijlpaal is een eerste tussenstand in de nieuwe Vlaamse concessie en toont dat transparante prijzen aan laadpalen niet moeilijk hoeven te zijn.

Ongeveer een half jaar geleden ging EnergyVision van start met de uitrol van laadpalen binnen de Vlaamse concessie. In aanwezigheid van minister van Mobiliteit en Openbare Werken Annick De Ridder en Kristel Godyns, schepen van mobiliteit in Haacht, mag het bedrijf vandaag het 500ste laadpunt officieel openen in Haacht. De installaties draaien op volle toeren, en tegen het einde van het jaar verwacht EnergyVision meer dan 750 laadpunten te hebben gebouwd, verspreid over Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Vlaams-Brabant.

"Het tempo ligt hoog en met deze mijlpaal zetten we een nieuwe stap in onze ambitie om de grootste laadpalenexploitant van het land te worden. Maar snelheid is één zaak. Voor ons telt vooral dat de laadpunten op de juiste plekken komen. Zo ondersteunen we gemeentes bij het analyseren van het bestaande laadnetwerk en identificeren van strategische locaties voor bijkomende laadinfrastructuur. Samen bekijken we waar nieuwe laadpunten de grootste meerwaarde bieden voor inwoners en bezoekers, met aandacht voor een doordachte spreiding en ontwikkeling van laadhubs", zegt Koen Decourt, medeoprichter en Deputy CEO van EnergyVision.

In Haacht werkten de gemeente, EnergyVision en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) samen voor de realisatie van de nieuwe laadinfrastructuur. Na uitgebreide analyse volgens de principes van de Vlaamse uitrol werd aan de Lombaardenlaan een strategisch laadplein met vier laadpalen gerealiseerd, goed voor acht laadpunten. De gebruikscijfers van de laadpalen bevestigen ook de meerwaarde van deze strategische clustering van laadpunten op goed gekozen locaties.

"Met het 500ste laadpunt bereiken we een mooie eerste mijlpaal binnen de nieuwe concessie. Wie elektrisch rijdt, moet kunnen rekenen op voldoende en goed bereikbare laadpunten, ook als thuis laden niet mogelijk is. Met deze concessie ontzorgen we lokale besturen en zorgen we ervoor dat laadpalen betrouwbaar zijn en terechtkomen op de plaatsen waar ze het meest nodig zijn", zegt minister van Mobiliteit en Openbare Werken Annick De Ridder.

Transparante prijzen en goedkope groene stroom

De recente berichtgeving over grote prijsverschillen aan publieke laadpalen onderstreept het belang van prijstransparantie. Daarom koos EnergyVision ervoor zijn laadpalen uit te rusten met schermen waarop bestuurders het geldende tarief kunnen raadplegen. Verandert de prijs, dan kan EnergyVision die wijziging ook meteen op het scherm tonen. Zo weten bestuurders vooraf wat laden kost. Binnen de Vlaamse concessie laden ze met 100% groene stroom aan 38 cent per kilowattuur (kWh) wanneer ze de EnergyVision-laadpas gebruiken of de QR-code op de laadpaal scannen. Met een andere laadpas kan de prijs variëren, aangezien de aanbieder van de laadpas de uiteindelijke laadprijs bepaalt.

Vlaanderen organiseert uitrol voor steden en gemeenten

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadpunten in steden en gemeenten via concessieopdrachten. In maart 2026 werden EnergyVision en Public Charging Belgium aangesteld om die uitrol de komende twee jaar te verzorgen in de deelnemende gemeenten. EnergyVision plaatst laadpalen in Vlaams-Brabant, Antwerpen en Oost-Vlaanderen. Public Charging Belgium neemt West-Vlaanderen en Limburg voor zijn rekening.

Dat gebeurt via een gerichte uitrol. Volgens het principe 'paal volgt wagen' kunnen burgers, ondernemingen en taxi- of deelwagenbedrijven onder bepaalde voorwaarden een publieke laadpaal aanvragen. Binnen de nieuwe concessie kunnen steden en gemeenten hiervan afwijken door een strategisch laadplan op te stellen. Op die manier krijgen lokale besturen meer ruimte in de uitrol van publieke laadinfrastructuur. Tot slot kunnen drukbezette laadlocaties verder worden uitgebreid via 'paal volgt paal', zoals aan de Lombaardenlaan in Haacht.

Over EnergyVision

EnergyVision (ENRGY, Euronext Brussels) is een geïntegreerd energie- en mobiliteitsbedrijf, opgericht in 2014. Het is de snelst groeiende energieleverancier van het land, gedreven door een obsessieve focus op een uitmuntende klantenervaring. Het doel? De duurzame energietransitie betaalbaar en toegankelijk maken voor iedereen. Dat doet EnergyVision door een gedecentraliseerd energienetwerk uit te bouwen waarin lokale productie en consumptie slim op elkaar worden afgestemd. Het bedrijf produceert hernieuwbare energie uit zon, wind en waterkracht en combineert die met batterijopslag, betaalbare energiecontracten en laadnetwerken voor elektrische mobiliteit. Energie die lokaal wordt opgewekt maar niet ter plaatse wordt verbruikt, levert EnergyVision aan zijn klanten of wordt via zijn laadnetwerken ingezet voor elektrische wagens. Zo benut EnergyVision hernieuwbare energie optimaal, helpt het het elektriciteitsnet in balans te houden en biedt het gezinnen, bedrijven en overheden duurzame energieoplossingen aan zonder grote investeringen vooraf. Technologie en innovatie spelen een centrale rol in dat model. Door productie, opslag en verbruik slim en datagedreven met elkaar te verbinden, bouwt EnergyVision aan een schaalbaar en toekomstgericht energiesysteem dat groei combineert met concrete klimaatimpact, altijd met de klant als uitgangspunt.