EnergyVision

24 novembre 2026, 14:00 CET

Gand, Belgique

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EnergyVision franchit une étape importante en installant son 500e point de recharge dans le cadre de la concession du gouvernement flamand

GAND - Le réseau public de recharge se développe à un rythme soutenu en Flandre. Moins de six mois après le début du déploiement dans le cadre de la nouvelle concession flamande, le 500e point de recharge public est désormais installé. Aujourd'hui, EnergyVision et Madame la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics, Annick De Ridder, le mettent officiellement en service à Haacht. Cette étape marque un premier bilan de la nouvelle concession flamande et montre que la transparence des prix aux bornes de recharge peut aller de soi.

EnergyVision a commencé à déployer des bornes de recharge dans le cadre de la concession flamande il y a environ six mois. Aujourd'hui, en présence de la ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Annick De Ridder, et de Kristel Godyns, échevine chargée de la mobilité à Haacht, l'entreprise met officiellement en service son 500e point de recharge à Haacht. Le déploiement avance à un rythme soutenu et EnergyVision prévoit d'avoir installé plus de 750 points de recharge d'ici la fin de l'année, en Flandre-Orientale, à Anvers et dans le Brabant flamand.

« Le rythme est soutenu et cette étape nous rapproche de notre ambition de devenir le plus grand opérateur de bornes de recharge du pays. Mais la rapidité n'est pas une fin en soi. Ce qui compte avant tout, c'est que les points de recharge soient installés aux bons endroits. Nous aidons les communes à analyser leur réseau de recharge existant et à repérer les emplacements stratégiques pour de nouvelles infrastructures. Ensemble, nous déterminons où de nouveaux points de recharge apporteront le plus de valeur ajoutée aux habitants et aux visiteurs, en veillant à planifier judicieusement la répartition et le développement des hubs de recharge », déclare Koen Decourt, cofondateur et directeur général adjoint d'EnergyVision.

À Haacht, la commune, EnergyVision et le Département de la Mobilité et des Travaux publics (MOW) ont collaboré à la réalisation de la nouvelle infrastructure de recharge. À la suite d'une analyse approfondie menée selon les principes du déploiement flamand, un site de recharge stratégique a été aménagé sur la Lombaardenlaan. Il compte quatre bornes de recharge, soit huit points de recharge. Les données d'utilisation des bornes confirment également la valeur ajoutée du regroupement stratégique de points de recharge dans des lieux bien choisis.

« Avec ce 500e point de recharge, nous franchissons une première étape importante dans le cadre de la nouvelle concession. Les personnes qui roulent à l'électrique doivent pouvoir compter sur un nombre suffisant de points de recharge, faciles d'accès, y compris lorsqu'elles ne peuvent pas recharger leur véhicule à domicile. Cette concession facilite la tâche des pouvoirs locaux et contribue à garantir la fiabilité des bornes de recharge et leur installation là où elles sont le plus nécessaires », déclare Annick De Ridder, ministre de la Mobilité et des Travaux publics.

Des prix transparents et une électricité verte à prix abordable

Les récents articles consacrés aux écarts de prix importants entre les bornes de recharge publiques soulignent l'importance de la transparence tarifaire. C'est pourquoi EnergyVision a équipé ses bornes de recharge d'écrans affichant le tarif en vigueur. En cas de changement de prix, EnergyVision peut également mettre l'écran à jour immédiatement. Les conducteurs connaissent ainsi le coût de la recharge à l'avance.

Dans le cadre de la concession flamande, ils peuvent recharger leur véhicule avec de l'électricité 100 % verte au tarif de 0,38 € par kilowattheure (kWh) en utilisant la carte de recharge EnergyVision ou en scannant le code QR affiché sur la borne. Avec une autre carte de recharge, le prix peut varier, car c'est le fournisseur de cette carte qui détermine le prix final de la recharge.

La Flandre organise le déploiement dans les villes et les communes

Le gouvernement flamand organise le déploiement de points de recharge publics dans les villes et les communes au moyen de concessions. En mars 2026, EnergyVision et Public Charging Belgium ont été désignées pour assurer ce déploiement au cours des deux prochaines années dans les communes participantes. EnergyVision installe des bornes de recharge dans le Brabant flamand, à Anvers et en Flandre-Orientale. Public Charging Belgium est chargé de la Flandre-Occidentale et du Limbourg.

Le déploiement est ciblé. Selon le principe « la borne suit le véhicule », les particuliers, les entreprises ainsi que les sociétés de taxis ou d'autopartage peuvent, sous certaines conditions, demander l'installation d'une borne de recharge publique. Dans le cadre de la nouvelle concession, les villes et les communes peuvent s'écarter de ce principe en élaborant un plan stratégique de recharge. Les pouvoirs locaux disposent ainsi d'une plus grande marge de manœuvre pour déployer les infrastructures de recharge publiques. Enfin, les sites de recharge très fréquentés peuvent être agrandis par l'ajout de points de recharge, comme sur la Lombaardenlaan à Haacht.

À propos d'EnergyVision

EnergyVision (ENRGY, Euronext Brussels) est une entreprise intégrée active dans les domaines de l'énergie et de la mobilité, fondée en 2014. Elle est le fournisseur d'énergie connaissant la plus forte croissance du pays, animée par une volonté constante d'offrir une expérience client exceptionnelle. Son objectif ? Rendre la transition énergétique durable abordable et accessible à tous.

Pour y parvenir, EnergyVision développe un réseau énergétique décentralisé qui met intelligemment en adéquation la production et la consommation locales. L'entreprise produit de l'énergie renouvelable à partir du soleil, du vent et de l'eau, et la combine avec du stockage par batterie, des contrats d'énergie abordables et des réseaux de recharge pour la mobilité électrique. L'énergie produite localement mais non consommée sur place est fournie aux clients d'EnergyVision ou utilisée pour recharger des véhicules électriques via ses réseaux de recharge.

EnergyVision valorise ainsi au mieux l'énergie renouvelable, contribue à l'équilibre du réseau électrique et propose aux ménages, aux entreprises et aux pouvoirs publics des solutions énergétiques durables sans investissement initial important. La technologie et l'innovation jouent un rôle central dans ce modèle. En reliant intelligemment la production, le stockage et la consommation grâce aux données, EnergyVision construit un système énergétique évolutif et tourné vers l'avenir, qui allie croissance et impact concret sur le climat, en plaçant toujours le client au centre de ses préoccupations.